

PRESENTAZIONE

TECNICA



AX300 **AX400** **AX800**

Dynamic Axle Weigher

Single Base unit for in-motion or static train weighing.

Static Bogie Weigher

Double Base unit for static bogie weighing, Half Draft.

Static Wagon Weigher

Quad Base unit for static train weighing, Full Draft.

REV.	DATA	REDAZIONE	COMMITTENTE
01	10/10/2017	CSI CONSULENZE E SERVIZI DI INGEGNERIA	

Il presente documento consta di 3 pagine

DESCRIZIONE

Il **SISTEMA AX** è un sistema PORTATILE di pesatura statico e dinamico che può essere installato e settato in pochi minuti (circa 40 minuti) e fornisce la misura precisa del valore di peso per ruota e per asse di un mezzo ferroviario.

 <p>AX300</p> <p>Dynamic Axle Weigher Single Base unit for in-motion or static train weighing.</p>	 <p>AX400</p> <p>Static Bogie Weigher Double Base unit for static bogie weighing, Half Draft.</p>	 <p>AX800</p> <p>Static Wagon Weigher Quad Base unit for static train weighing, Full Draft.</p>
AX300	AX400	AX800
<i>Unità singola per il rilievo statico o dinamico del peso per asse</i>	<i>Doppia unità per il rilievo statico del peso per carrello ferroviario</i>	<i>Quadrupla unità per il rilievo statico completo di un rotabile a carrelli</i>
		

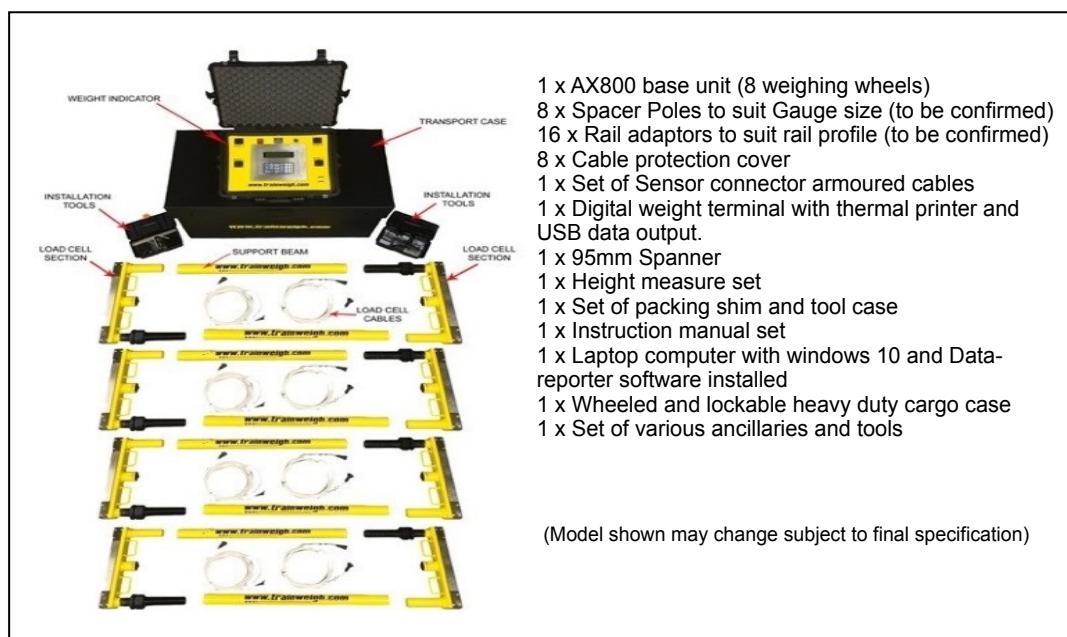
Nel caso specifico dell'applicazione richiesta, occorre considerare il sistema AX800 che permette il rilievo statico contemporaneo su 8 ruote, fornendo in uscita una serie di dati sia di pronto utilizzo (rilevamento carico/carichi fuori tolleranza) sia archiviabili, e precisamente:

- *Pesatura distinta per ruota, per asse, per vagone*

Il sistema è caratterizzato da:

- Alta precisione e affidabilità,
- Sistema precalibrato e installazione veloce,
- Bassi costi di esercizio e di manutenzione.

Da un punto di vista operativo, il metodo di pesatura è basato sul funzionamento di un determinato numero di sensori di carico che leggono il peso della ruota quando la stessa si ferma nella zona sensibile del sensore – il sistema può essere fissato tra le rotaie alle distanze opportune in modo da rispettare sia il passo del carrello sia l'interasse tra i carrelli del vagone. Il sistema AX 800 si compone come di seguito descritto:



Tutti i dati ricavati dalla lettura dei sensori di carico possono essere poi archiviati mediante trasferimento a mezzo USB, oppure è possibile effettuare (come opzione) una connessione di tipo Wi-Fi o collegamento ETHERNET (RS232 – RS485).